

Описание серии: Wilo-Drain TC 40



Тип

Погружной насос для сточных вод с двигателем

Применение

Перекачивание сред, загрязненных грубыми частицами, для:

- бытовой канализации/канализации земельных участков;
- отвода сточных вод (перекачивание сточных вод без фекалий согласно DIN EN 12050-2);
- очистных сооружений.

Обозначение

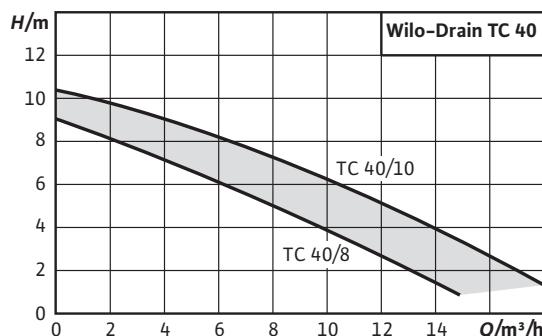
напр.:	Wilo-Drain TC 40/10
T	Погружной насос
C	Гидравлический корпус из серого чугуна
40	Номинальный диаметр [мм]
10	Макс. высота подачи [м]

Особенности/преимущества продукции

- Простая эксплуатация благодаря установленному поплавковому выключателю
- Простая установка благодаря встроенной опорной лапе насоса
- Рабочее колесо из синтетического материала
- Малый вес

Технические характеристики

- Подключение к сети: 1~230 В, 50 Гц
- Режим работы в погруженном состоянии: S1 или S3 25%
- Режим работы в непогруженном состоянии: S3 25%
- Вид защиты: IP 68
- Класс изоляции: F
- Термический контроль обмотки
- Макс. температура перекачиваемой среды: 3 - 40 °C
- Длина кабеля: 5 м
- Свободный проход: 40 мм
- Макс. глубина погружения 5 м



Оснащение/функции

- Готовы к подключению
- Встроенный поплавковый выключатель
- Термический контроль мотора

Описание/конструкция

Погружной насос для сточных вод с двигателем в качестве блочного агрегата, пригодного в условиях затопления для стационарной и мобильной установки в погруженном состоянии.

Гидравлика

Спуск с напорной стороны выполнен в качестве вертикального резьбового соединения Rp 1½. В качестве форм рабочего колеса используются свободновихревые рабочие колеса.

Мотор

Заполненные маслом моторы отдают свое тепло посредством встроенного теплообменника в перекачиваемую среду. Поэтому данные моторы могут использоваться в погруженном состоянии в режиме непрерывной эксплуатации и кратковременно. В непогруженном состоянии данные моторы могут использоваться кратковременно.

Для защиты моторов от попадания перекачиваемой среды имеется камера сжатия. Используемая заполняющая среда поддается биологическому расщеплению и экологически безвредна.

Кабель мотора и поплавковый выключатель снимаются и заменяются.

Уплотнение

Уплотнение на стороне перекачиваемой среды реализуется посредством скользящего торцевого уплотнения, не зависящего от направления вращения, уплотнение со стороны мотора выполнено посредством манжетного уплотнения.

Материалы

- Корпус насоса: EN-GJL-200
- Напольное основание: нержавеющая сталь
- Рабочее колесо: PA 30GF
- Вал: нержавеющая сталь 1.4005
- Скользящее торцевое уплотнение со стороны насоса: графит/керамика
- Манжетное уплотнение со стороны мотора: NBR
- Статическое уплотнение: NBR
- Корпус мотора: нержавеющая сталь 1.4308

Объем поставки

- Готовый к подключению насос с соединительным кабелем длиной 5 м и штекером с защитным контактом
- Со встроенным поплавковым выключателем
- Инструкция по монтажу и эксплуатации

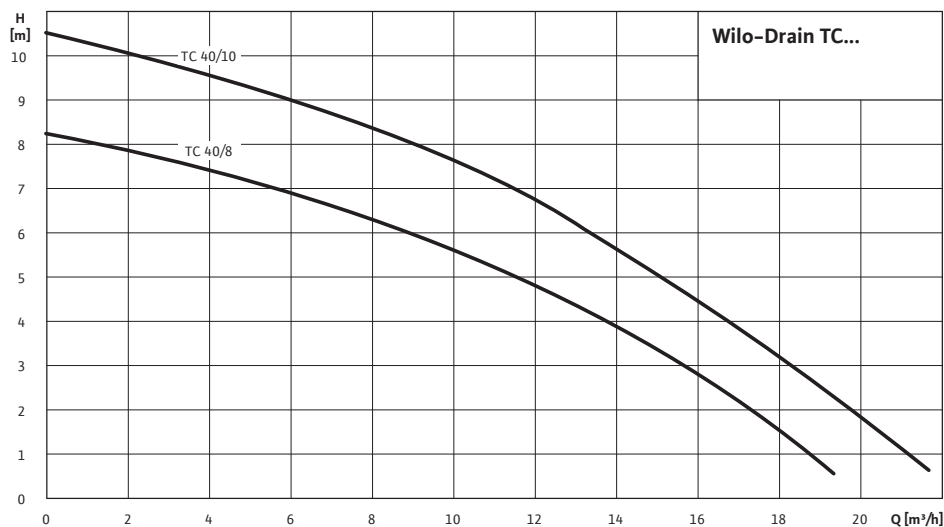
Принадлежности

- Обратный клапан и задвижка
- Различные патрубки напорного слива и шланги
- Приборы управления и сигнализации о переливе

Описание серии: Wilo-Drain TC 40

Рабочее поле: Wilo-Drain TC 40

Рабочее поле



Оснащение/функция: Wilo-Drain TC 40

Конструкция

Не боится затопления	•
Однолопастное рабочее колесо	–
Свободновихревое рабочее колесо	•
Многолопастное рабочее колесо	–
Открытое многолопастное рабочее колесо	–
Режущий механизм	–
Взмучивающее устройство	–
Камера сжатия	–
Камера утечек	–
Уплотнение со стороны двигателя, скользящее торцевое уплотнение	–
Уплотнение со стороны двигателя, манжетное уплотнение вала	•
Уплотнение со стороны перекачиваемой жидкости, скользящее торцевое уплотнение	•
Однофазный электродвигатель	•
Трехфазный электродвигатель	–
Прямой пуск	•
Пуск по схеме звезда-треугольник	–
Эксплуатация частотного преобразователя	–
Сухой электродвигатель	–
Мотор с масляным охлаждением	•
Сухой мотор с циркуляционным охлаждением	–

Применение

Стационарная установка в погруженном состоянии	–
Мобильная установка в погруженном состоянии	•
Стационарная установка в непогруженном состоянии	–
Мобильная установка в непогруженном состоянии	–

Оснащение/функции

Контроль герметичности мотора	–
Контроль камеры уплотнений	–
Контроль камеры утечек	–
Контроль температуры двигателя биметалл	•
Контроль температуры двигателя РТС	–
Взрывозащита	–
Поплавковый выключатель	•
Коробка конденсатора при 1~230 В	Встроен
Готовность к подключению	•

Материалы

Корпус насоса	Серый чугун
Рабочее колесо	Серый чугун
Корпус мотора	Серый чугун

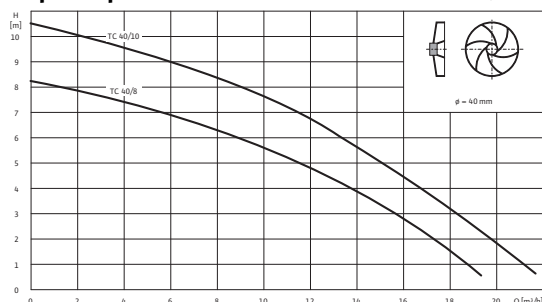
• = имеется; – = не имеется; о = опционально

Перечень оборудования: Wilo-Drain TC 40

Тип насоса	Подключение к сети	Макс. расход	Макс. напор	Номинальный ток	Номинальная мощность мотора	Макс. глубина погружения	Арт.-№
		$Q_{max}/\text{м}^3/\text{ч}$	$H_{max}/\text{М}$	$I_N/\text{А}$	$P_2/\text{кВт}$		
ТС 40/8	1~230 V, 50 Hz	19	8	3	0,5	5	4050131
ТС 40/10	1~230 V, 50 Hz	22	10	4	0,6	5	4050132

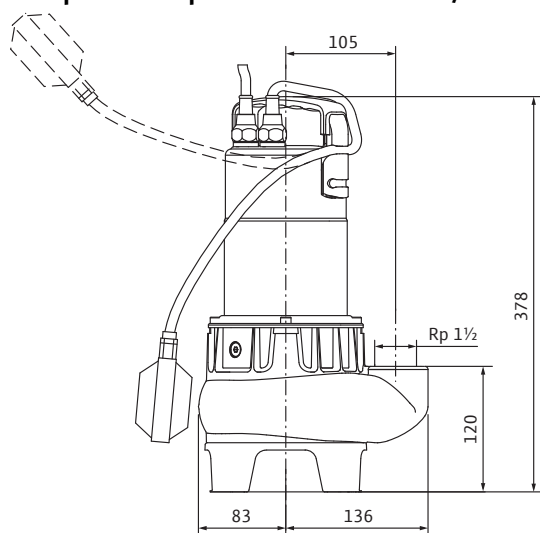
Лист данных: Wilo-Drain TC 40/10

Характеристики Wilo-Drain TC 40 – 50 Гц – 2900 об/мин



Характеристики согласно ISO 9906, приложение A

Габаритный чертеж Wilo-Drain TC 40/10



Агрегат

Макс. напор	H_{max}	10,5 М
Макс. расход	Q_{max}	22,0 м³/ч
Напорный патрубок		Rp 1½
Максимальное рабочее давление	p_{max}	2 бар
Свободный сферический проход		40 мм
Режим работы (в погруженном состоянии)		S1 S3–25%
Режим работы (в непогруженном состоянии)		S3–25%
Макс. глубина погружения		5 м
Степень защиты		IP 68
Температура перекачиваемой жидкости	T	+3 ... +40 °C
Вес, прим.	m	12,0 кг

Данные мотора

Подключение к сети		1~230 V, 50 Hz
Номинальный ток	I_N	4,5 А
Пусковой ток	I_A	10,0 А
Номинальная мощность мотора	P_2	0,6 кВт
Потребляемая мощность	P_1	0,94 кВт
Коэффициент мощности	$\cos \varphi$	0,93
Тип пуска		Прямой
Частота вращения	n	2900 об/мин
Коэффициент полярности		2
Класс изоляции		F
Рекомендованная частота включений		20 1/ч
Макс. частота включений		30 1/ч
Допустимый перепад напряжения		±10 %

Кабель

Длина соединительного кабеля		5 м
Тип кабеля		H07RN-F
сечение кабеля		3G1 мм²
Тип соединения кабеля		Разъемный
Тип штекера		C защитным контактом

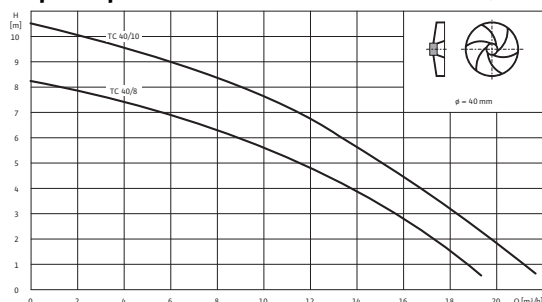
Оснащение/функции

Лист данных: Wilo-Drain TC 40/10

Поплавковый выключатель	•
Защита мотора	WSK
материал	
Статическое уплотнение	NBR
Рабочее колесо	PA 30GF
Уплотнение со стороны мотора	NBR
Скользящее торцевое уплотнение	графит/керамика
Корпус мотора	1.4308
Корпус насоса	EN-GJL-200
Вал насоса	1.4005 [AISI416]
Данные для заказа	
Изделие	Wilo
Арт.-№	4050132
Номер EAN	4016322477358
Ценовая группа	PG7

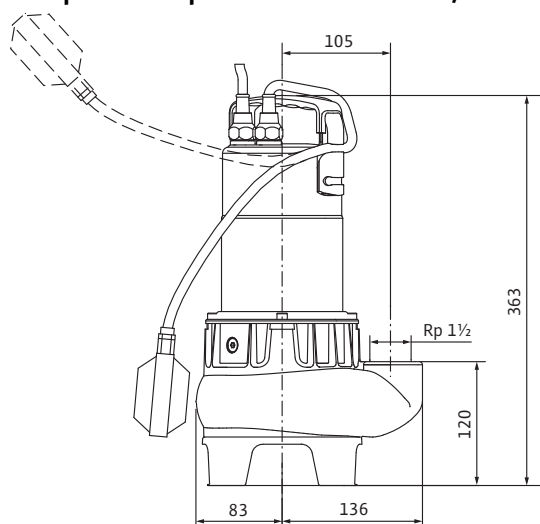
Лист данных: Wilo-Drain TC 40/8

Характеристики Wilo-Drain TC 40 – 50 Гц – 2900 об/мин



Характеристики согласно ISO 9906, приложение A

Габаритный чертеж Wilo-Drain TC 40/8



Агрегат

Макс. напор	H_{max}	8,0 М
Макс. расход	Q_{max}	19,0 м³/ч
Напорный патрубок		Rp 1½
Максимальное рабочее давление	p_{max}	2 бар
Свободный сферический проход		40 мм
Режим работы (в погруженном состоянии)		S1 S3–25%
Режим работы (в непогруженном состоянии)		S3–25%
Макс. глубина погружения		5 м
Степень защиты		IP 68
Температура перекачиваемой жидкости	T	+3 ... +40 °C
Вес, прим.	m	9,5 кг

Данные мотора

Подключение к сети		1~230 V, 50 Hz
Номинальный ток	I_N	3,3 А
Пусковой ток	I_A	8,2 А
Номинальная мощность мотора	P_2	0,5 кВт
Потребляемая мощность	P_1	0,66 кВт
Коэффициент мощности	$\cos \varphi$	0,94
Тип пуска		Прямой
Частота вращения	n	2900 об/мин
Коэффициент полярности		2
Класс изоляции		F
Рекомендованная частота включений		20 1/ч
Макс. частота включений		30 1/ч
Допустимый перепад напряжения		±10 %

Кабель

Длина соединительного кабеля		5 м
Тип кабеля		H07RN-F
сечение кабеля		3G1 мм²
Тип соединения кабеля		Разъемный
Тип штекера		С защитным контактом

Оснащение/функции

Лист данных: Wilo-Drain TC 40/8

Поплавковый выключатель	•
Защита мотора	WSK
материал	
Статическое уплотнение	NBR
Рабочее колесо	PA 30GF
Уплотнение со стороны мотора	NBR
Скользящее торцевое уплотнение	графит/керамика
Корпус мотора	1.4308
Корпус насоса	EN-GJL-200
Вал насоса	1.4005 [AISI416]
Данные для заказа	
Изделие	Wilo
Арт.-№	4050131
Номер EAN	4016322477341
Ценовая группа	PG7